



## CORRECTION DE L'EXAMEN DE MECANIQUE DU POINT MATERIEL

1- le vecteur position s'écrit comme suit :

$$\vec{OM} = r \vec{e}_r + z \vec{e}_z = l \sin \alpha \vec{e}_r - l \cos \alpha \vec{e}_z \quad \text{avec } r = l \sin \alpha \text{ et } z = -l \cos \alpha \vec{e}_z \quad (1.5)$$

2-

$$\text{Le vecteur vitesse absolue } \vec{V}(\mathbf{M})_R = \frac{d\vec{OM}}{dt} \Big|_R = l \sin \alpha \dot{\theta} \vec{e}_\theta \quad (1.5)$$

$$\text{Le vecteur accélération : } \vec{\gamma}(\mathbf{M})_R = \frac{d\vec{V}(\mathbf{M})_R}{dt} \Big|_R = -l \sin \alpha \dot{\theta}^2 \vec{e}_r + l \sin \alpha \ddot{\theta} \vec{e}_\theta \quad (1.5)$$

3- Les forces agissant sur le point  $\mathbf{M}$  dans la base  $(\vec{e}_r, \vec{e}_\theta, \vec{e}_z)$ .

$$\text{Poids : } \vec{P} = m\vec{g} = -mg \vec{e}_z \quad (1.5)$$

$$\text{Tension du fil : } \vec{T} = -T \sin \alpha \vec{e}_r + T \cos \alpha \vec{e}_z \quad (1.5)$$

4- Le principe fondamentale de la dynamique.

$$\vec{P} + \vec{T} = m \vec{\gamma}(\mathbf{M})_R$$

$$-mg \vec{e}_z - T \sin \alpha \vec{e}_r + T \cos \alpha \vec{e}_z = -ml \sin \alpha \dot{\theta}^2 \vec{e}_r + ml \sin \alpha \ddot{\theta} \vec{e}_\theta \quad (2)$$

5- En projetant le **PFD** sur  $\vec{e}_r$ ,  $\vec{e}_\theta$  et  $\vec{e}_z$ , on trouve :

$$\begin{cases} -T \sin \alpha = -ml \sin \alpha \dot{\theta}^2 \\ 0 = ml \sin \alpha \ddot{\theta} \\ -mg + T \cos \alpha = 0 \end{cases} \Rightarrow \begin{cases} T = ml \dot{\theta}^2 \\ \ddot{\theta} = 0 \text{ donc } \dot{\theta} = \text{cste} = \omega \\ mg = T \cos \alpha \end{cases} \quad (1.5)$$

On vient ainsi de démontrer que la vitesse angulaire de rotation de  $\mathbf{M}$  est constante, de valeur donnée par la première équation du système :

$$T = ml \omega^2$$

$$\omega^2 = \frac{T}{ml} \quad \text{avec } mg = T \cos \alpha \Rightarrow \omega = \sqrt{\frac{g}{l \cos \alpha}} \quad (1)$$

$\omega$  Représente une vitesse angulaire de rotation: c'est donc une grandeur positive et bornée. Il n'y a donc de solution que si :  $\alpha \in [0, \frac{\pi}{2}[$

6- La vitesse angulaire atteint sa valeur minimale lorsque  $\cos \alpha$  atteint sa valeur maximale :

$$\cos \alpha = 1 \Rightarrow \alpha = 0 \quad \text{donc} \quad \omega_{min} = \sqrt{\frac{g}{l}} \quad (1)$$

7- Si on impose au pendule une vitesse angulaire de rotation  $\omega < \omega_{min}$ , il n'y a pas de valeur de  $\alpha$  qui soit solution du problème. Le pendule ne peut donc pas décrire un cône d'angle  $\alpha$  constant et il se dirige vers la seule position d'équilibre du problème, à savoir  $\alpha = 0$ . (1)

8- L'expérience montre que  $\alpha$  augmente lorsque  $\omega$  augmente.

La valeur limite prise par  $\alpha$  lorsque  $\omega \rightarrow \infty$

$$\omega = \sqrt{\frac{g}{l \cos \alpha}}$$

Ainsi  $\omega \nearrow \Rightarrow \alpha \nearrow$

$$\text{Ainsi } \omega \rightarrow \infty \Rightarrow \cos \alpha \rightarrow 0 \text{ soit } \alpha \rightarrow \frac{\pi}{2} \quad (1.5)$$

9- La norme  $T$  de tension du fil en fonction de  $m$ ,  $g$  et  $\alpha$ .

$$mg = T \cos \alpha \Rightarrow T = \frac{mg}{\cos \alpha} \quad (1.5)$$

10- D'après l'expression précédente :

$$T \nearrow \Leftrightarrow \cos \alpha \searrow \Leftrightarrow \alpha \nearrow$$

$$T = T_{max} \Leftrightarrow \alpha = \alpha_{max} = \text{Arccos} \left( \frac{mg}{T_{max}} \right)$$

$$\text{et } \omega_{max} = \sqrt{\frac{g}{l \cos(\alpha_{max})}} = \sqrt{\frac{T_{max}}{lm}} \quad (1.5)$$

11- **Application numérique** :  $m = 20 \text{ g}$ ,  $g = 9,8 \text{ m.s}^{-2}$ ,  $l = 50 \text{ cm}$  et  $T_{max} = 2 \text{ N}$ .

$$\alpha_{max} = 84.4^\circ \quad \text{et} \quad \omega_{max} = 2.25 \text{ tour.s}^{-1} \quad (1.5)$$

